

Motion

väg 776, mellan Borgvattnet och väg 344"

Vår kommun har många rikedomar, nu profiteras det av oss. Vår skog och mark tas ifrån, samtidigt som vi får sämre vägar.

Sträckan från länsgränsen till Borgvattnet rustades för några år sedan och den mil som återstod skulle åtgärdas strax därefter.

Föregående år så ställdes in/upphörde arbetet för att det samtidigt skulle pågå ett stort kraftledningsarbete med många tunga transporter.

Nu är det pausat på obestämd tid och att då åtgärda vägen borde kunna ligga bra i tiden och väl tajmat.

Byborna i och runt Borgvattnet har stora utmaningar med att man inte har en riktig standard på en väg som andra har som självklarhet.

I byn Borgvattnet så finns många företagare bl.a. Spökprästgården, affärn och Jep's place – naturcamping som alla är beroende av tillresta gäster.

Tyvärr avskräcker vägen och många vänder då standarden är under all kritik.

Affärn i Borgvattnet driver även husvagns/husbilsamping där vägen är avgörande. Affärn är även beroende av varutransporter, apotek och systembolagsombud bl.a. och liksom drivmedelsanläggningen.

Lax Ton Ghos Sweden är inne i en expansionsfas där man utöver övernattnig, cafegäster, även tar emot konferenser, teambuildingsaktiviteter m.m. Detta ökar trafiken ytterligare.

Denna vägsträcka har blivit riktigt hårt ansträngd p.g.a. tung trafik under flera antal år, bland annat p.g.a. vindkraftsutbyggnad och den nya upprustade/utökade 400 kV ledningen.

Det är dessutom mycket transporter av rundvirke.

Vägen är även nedsatt till BK2, en sämre klass trots tunga transporter periodvis, men detta respekteras inte och vägen blir extra hårt ansatt vilket den inte klarar.

Nu börjar t.o.m. myrjord och stubbar komma upp från 1920-talet. Det går inte bara att hyvla. Material måste till.

Vägen som man fick 1975 genom Borgvattnet, en beläggning av asfaltgrus fungerar nu som vattenfåra vid regnväder, eftersom kanten ut mot diket är högre än själva vägkroppen.

Olycksrisken är överhängande då bilförare under långa sträckor använder hela vägbredden då man måste försöka undvika de djupaste groparna.

Nu är det på tid att Ragunda kommun ser till hela kommunens bästa och utöver påtryckningar för att se till att standarden är acceptabel för våra invånare.

Jag yrkar på att;

Ragunda kommun kontaktar Trafikverket och tydligt påtalar detta för att omgående se till att vägen rustas upp.

Bildar en arbetsgrupp alternativt annan konstellation med att verkligen se till att detta blir åtgärdat.

Att när framtida vindkraftverk eller annat, där våra ex. våra vägar, redan kräva ifrån start en fastlagd plan och standard för vår infrastruktur som ska hållas innan planerna verkställs.

Anders Frimert/ledamot